

2025-03-28 Nr. NV-553

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr. TAP-25-198; TAP-25-199; TAIS-25-1099(2); 25-1103(2)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2008 M. RUGSĖJO 3 D. NUTARIMO NR. 872 „DĖL TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ TERITORIJŲ RIBŲ IR PLOTŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR VYRIAUSYBĖS 1998 M. BIRŽELIO 5 D. NUTARIMO NR. 685 „DĖL CIVILINIŲ IR CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS NAUDOJAMŲ KARINIŲ AERODROMŲ SĄRAŠO SU JŲ UŽIMTOS ŽEMĖS PLOTAIS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas			<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

**SPRENDIMO ESMĖ**

Siūloma pakeisti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu Vilniuje (plotas – 0,0704 hektaro, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos). Šiuo metu sklypą patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, ji yra pateikusi rašytinį sutikimą dėl sklypo perdavimo AB Lietuvos oro uostams (toliau – LOU) valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise. Tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją papildžius sklypu, jos plotas būtų 343,2777 hektaro (šiuo metu – 343,2073 hektaro).

Patikslinti Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašą su jų užimtos žemės plotais nurodant tarptautinio Vilniaus oro uosto užimtos žemės plotą.

Sklypas skirtas keliui (gatvei) – privažiavimo keliui į Vilniaus oro uostą, kuris naudojamas tarptautinio Vilniaus oro uosto reikmėms ir kurį nuosavybės teise valdo LOU, eksploatuoti, todėl tikslinga sklypą prijungti prie tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ir perduoti jį LOU valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Priėmus nutarimus, kelias, kaip ir kita LOU valdoma oro uosto reikmėms reikalinga infrastruktūra, patektų į tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją ir būtų sudarytos teisinės sąlygos LOU įgyvendinti statytojo teisę, iškilus poreikiui rekonstruoti sklype esančią LOU valdomą infrastruktūrą.

**PASTABOS, PASIŪLYMAI**

Konkurencijos taryba, Vilniaus miesto savivaldybė ir LOU nutarimų projektus suderino be pastabų. Aplinkos ministerija ir NŽT informavo, kad dėl nutarimų projektų esminių pastabų neturi, tačiau pateikė redakcinio pobūdžio pasiūlymų dėl nutarimo projekto Nr. 1, kurie įvertinti. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupei pateikus išvadą, klausimas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime.

**TEISINIS VERTINIMAS –  
TEISĖS GRUPĖS  
PASTABOS**

Pasirenkama

- ☐ Esminės  
☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio  
☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos  
☐ Pastabų nėra

**PAŽYMĄ PARENGĖ**

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas